

Generelt

Udvalgets ansvarsområde

Erhverv:

Erhverv og Iværksætter

Erhverv & Iværksætteri er virksomhedernes indgang til Svendborg Kommune. Vi har ansvar for den lokale erhvervsservice, det tværkommunale samarbejde omkring erhverv og turisme, iværksætteri samt bosætningservice. Vores indsats er rammesat af den politisk vedtagne "Erhvervs politik og -handleplan 2023-2027", der blev vedtaget i 2023. Vi understøtter iværksætttermiljøet i Svendborg med særlig fokus på tech/maritime/bæredygtige iværksættere i forbindelse med det maritime kraftcenter som særligt fokusområde samt aktuelle fokusområder og styrker i Svendborg Kommunes udviklingsstrategi. Bygningen, som huser Fremtidsfabrikken forventes solgt i 2024, men Fremtidsfabrikken lever videre som 'brand' for vores tilbud til alle nystartede virksomheder. Fremtidsfabrikken II (Kvægtorvet) overgår til Frivillighedshuset.

Svendborg Havn, Færges og Sundfart

Svendborg Havn, Færges og Sundfart er dels havnemyndighed og ansvarlig for driften af kommunens erhvervs- og lystbådehavne samt anløbsbroer dels rederi med ansvar for drift og sejlads med ø-færgerne Højestene og Hjortøboen samt veteranfærgen M/S Helge.

Svendborg Havn, Færges og Sundfart er en væsentlig turistaktør i forhold til servicering af gæster både på og ved havnene og i forhold til færgesgæster.

Erhverv & Iværksætteri

Indsatsområderne i 2024 vil være:

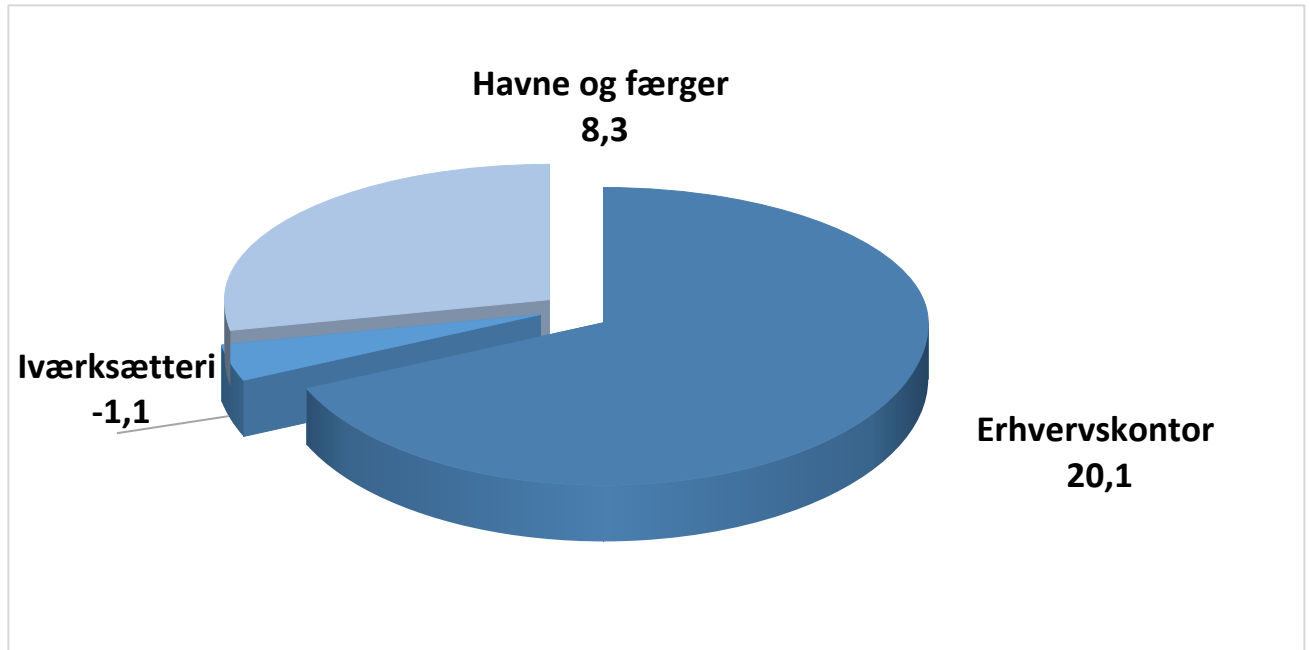
- At fortsætte etableringen af kommunens Blue Tech-Connect-etage for iværksættere inden for det maritime, tech og bæredygtighed i Svendborg Maritime Erhvervspark for at bidrage til det maritime kraftcenter. Vi har fortsat tilbud til alle iværksættere under konceptet 'Fremtidsfabrikken' og samarbejder med Skole- og Uddannelsesområdet omkring entreprenørskab med 'INNO:Ung'-projektet.
- At konkretisere tre udvalgte signaturprojekter i Svendborg Kommunes udviklingsstrategi hhv.: 'Svendborg/Sydfyn skal være maritimt kraftcenter', 'Sæsonudvidelse via mere kultur- og erhvervs turisme' samt 'Sydfyn som et mekka for kulinarisk turisme'.
- At fortsætte implementeringen af målsætningerne i Erhvervs politik 2023-2027 og handleplanen for 2023-2025. Herunder fastholde det gode tværkommunale samarbejde om erhvervslivets rammevilkår.
- At fortsat styrke dialogen med det lokale erhvervsliv, kommunikere relevant viden herunder styrke samspillet med Erhvervshus Fyn mhp. at flest mulige virksomheder drager fordel af deres tilbud. Vi styrker tillige samarbejdet med Destination Fyn og Svendborg Event ift. turismeområdet.

Svendborg Havn, Færges og Sundfart

Svendborg Havn, Færges og Sundfart vil i 2024 have fokus på:

- Styrket service overfor gæster, turister og de faste brugere.
- Omstilling til fossilfri færgedrift.
- Understøtte udviklingsplanen for Svendborg Havn og omliggende områder.

ERHVERVS- OG TURISMEUDVALGET



Afdelinger

Politikområdet Erhverv består efter sammenlægningen af afdelingerne Erhvervskontoret og Iværksætterier pr. 1.8.2023 af to afdelinger: Erhverv & Iværksætterier og Havn & Færger.

Rammebetingelser

Erhverv & Iværksætterier er virksomhedernes indgang til Svendborg Kommune. Afdelingen har ansvaret for den lokale erhvervsservice og det tværkommunale samarbejde omkring erhverv og turisme, Afdelingens indsatser er rammesat af den politisk vedtagne "Erhvervspolitik 2013-2027".

Svendborg Havn, Færge og Sundfart står for driften af kommunens havne og broer mv. og varetager den kommunale rederidrift.

Økonomisk oversigt for udvalget

(Mio. kr.)

Erhvervs- og Turismeudvalget	Budget 2023 2023-priser	Budget 2024 2024-priser	Budget 2025 2024-priser	Budget 2026 2024-priser	Budget 2027 2024-priser
Drift, mio. kr.					
Erhverv & Iværksætterier	21,0	19,0	19,0	19,0	19,0
Havn & Færger	8,5	8,3	8,0	15,5	15,8
Serviceudgifter i alt	29,5	27,3	27,0	34,5	34,8

+ angiver udgift - angiver indtægt

Økonomisk redegørelse

Driftsudgifter:

Driftsbudgettet for 2024 udgør ca. 29,5 mio. kr., hvilket er et fald på 0,3 mio. kr. i forhold til budgetoverslagsåret 2024 i det vedtagne budget 2023. Specifikation fremgår af nedenstående tabel, der viser ændringer i budgettet.

Mio. kr.

Budgetændringer - drift	2024	2025	2026	2027
Serviceudgifter	-0,3	-0,5	7,0	7,3
Pris- og lønfremskrivning 23/24 Erhverv & Iværksætteri	1,2	1,2	1,2	1,2
Lønudgifter mv. flyttet fra Erhverv til Teknik & Miljø	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
Disponibel ramme ETU	-0,1	0,0	0,1	0,2
Reduktion i tilskud til lokale erhvervs- og turismetiltag	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Reduktion i tilskud til fælles fynske aktiviteter	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
Administrativ rammebesparelser Erhverv	0,0	-0,1	-0,2	-0,3
Ejendomsudgifter SME (flyttet til CETS)	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
Pris- og lønfremskrivning 23/24 Havn & Færger	0,4	0,4	0,4	0,4
Driftsudgifter flyttet fra CETS til Havn	0,1	0,1	0,1	0,1
Komp. for mistet lejeindtægt areal hovedpumpestation	0,1	0,1	0,1	0,1
Komp. for mistet lejeindtægt DLG-bygninger	0,3	0,3	0,3	0,3
Stigende energipriser Havnen	0,4	0,3	0,3	0,3
Opkrævning bådpladsleje v/Træskibsbroen	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Ny ordning vedr. bådpladsleje	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4
Driftsudgifter Søndre Havn	0,0	0,0	0,0	0,4
Prisstigning på brændstof til færgerne	0,6	0,6	0,6	0,6
Pulje til leasing af Ny Højestene	0,0	0,0	7,7	7,7

+ angiver budget tilført, - angiver budgetreduktion

Summen af ovennævnte er lig med forskellen mellem de oprindelige overslagsår i vedtaget budget 2023 og det vedtagne budget 2024-2027.

Erhverv & Iværksætteri

Hvad vil vi i 2024

I Erhverv & Iværksætteri bidrager vi til et attraktivt erhvervs-klima i Svendborg. Vi gør det med udgangspunkt i virksomhedernes behov og med helhed i opgaveløsningen. I 2024 vil vi fortsat arbejde med implementeringen af målsætningerne i Erhvervs politik 2023-2027- og handleplanen for 2023-2025 – det betyder bl.a. et øget fokus på bæredygtighed og grøn omstilling jf. Erhvervs politikken og kommunens klimahandleplan. Erhvervs politikken udgør sammen med en række allerede politiske vedtagne indsatser kernen i arbejdet med at forbedre erhvervslivets rammebetingelser og kommunens image. Alle planer, politikker og strategier er udarbejdet i tæt dialog med de involverede aktører.

Vi vil i 2024 begynde at konkretisere tre udvalgte signaturprojekter (ud af i alt 7 inden for det maritime og turisme) i Svendborg Kommunes udviklingsstrategi: projekt nr. 5:

- Projekt nr. 5: 'Svendborg/Sydfyn skal være maritimt kraftcenter'
- Projekt nr. nr. 15: 'Sæsonudvidelse via mere kultur- og erhvervsturisme'
- Projekt nr. 17: 'Sydfyn som et mekka for kulinarisk turisme'.

I 2024 arbejder vi fortsat med at etablere kommunens Blue-Tech-Connect-etage for iværksættere inden for det maritime, tech og bæredygtighed i Svendborg Maritime Erhvervspark for dermed at bidrage til det maritime kraftcenter på Sydfyn.

Vi har fortsat et tilbud til alle iværksættere under konceptet/'brandet' 'Fremtidsfabrikken' – også efter Fremtidsfabrikken på Jessens Mole 11 forventes solgt primo 2024, og Fremtidsfabrikken på Kvægtorvet primo 2024 overtages af Frivillighedshuset.

Derudover samarbejder vi med Skole- og Uddannelsesområdet omkring entreprenørskab i INNO:Ung-projektet, der gerne skal få flere unge til at spotte de erhvervsfaglige uddannelser. Novo Nordisk Fonden har bevilliget 4,4 mio. kr. til projektet i perioden 2023-2026.

Erhverv & Iværksætteri afrapporterer i 2024 desuden fortsat til Erhvervsfremmestyrelsen vedrørende Svendborg Kommunes erhvervsfremmeprojekter med EU-finansiering - ShareFifty5 for maritime/it-virksomheder og Styrket Erhverv i Gadeplan for detailhandelsvirksomheder - der ophørte i hhv. 2021 og 2022.

Økonomisk oversigt

(mio. kr.)

Erhverv og iværksætteri	Budget 2023 2023-priser	Budget 2024 2024-priser	Budget 2025 2024-priser	Budget 2026 2024-priser	Budget 2027 2024-priser
Drift, mio. kr.					
Erhverv	20,6	20,1	20,1	20,1	20,1
Iværksætteri	0,3	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
Drift i alt	21,0	19,0	19,0	19,0	19,0

+ angiver merudgift/mindreindtægt, - angiver mindreudgift/merindtægt

Økonomisk redegørelse

Området er kendetegnet ved at hovedparten af budgettet bruges til at støtte diverse lokale initiativer og yde driftstilskud til diverse fælles initiativer på erhvervsområdet, hvor kommunen samarbejder med en række andre fynske kommuner. Afdelingen består af 6 medarbejdere og erhvervschefen.

Pr. 1.8.2023 er der lavet en organisationsændring hvorefter at arbejdsområderne vedr. køb og salg af jord og bygninger samt erhvervslejekontrakter er overgået til Fællessekretariatet under Miljø & Teknik. Der er dermed flyttet et driftsbudget på 1,4 mio. kr.

Svendborg Maritime Erhvervspark er taget i brug pr. 1.7.2023 og Erhverv & Iværksætteri er flyttet ind på 1. etage i bygningen. Der er som følge heraf overført et årligt driftsbudget vedr. ejendomsudgifter på 1,2 mio. kr. til CETS.

Erhverv & Iværksætteris andel af reduktionskataloget for 2024 er udmøntet ved at tilskud til lokale erhvervsinitiativer er reduceret med 0,1 mio. kr. og bidrag til de fælles fynske erhvervssamarbejder er reduceret med 0,2 mio. kr. om året.

Svendborg Havn, Færge og Sundfart

Hvad vil vi i 2023

Vi vil have fokus på optimering af driften og udvikling af alle Svendborgs Havne.

Svendborg Havn vil fortsat bidrage til udviklingsprojekterne omkring havnen samt arbejde på at tilpasse havnens aktiviteter til de ændrede rammevilkår.

Strategi – Svendborg Havn 2030

Transformeringen af Svendborg Havn er i fuld gang. Med visionen, der blev lagt i Udviklingsplanen "Fremtiden Havn" i 2014, er mange projekter nu realiseret, andre er i gang og andre igen er under planlægning. Bare det seneste år er Det Nye SIMAC og et nyt maritimt erhvervshus på Nordre Kaj blevet indviet og taget i brug.

Udviklingsplanen fra 2014 er aktuelt ved at blive opdateret og skal i fremtiden omfatte et større geografisk område. Udviklingsplanen samler og beskriver en række delprojekter i sammenhæng, herunder en samlet ny strategi for klimatilpasning af havnen - "Den Blå Kant", udvikling af Godsbanearialet, en ny læreruddannelse på Nordre Kaj, genåbning af Kobberbækken, en ny hovedpumpestation på havnen og kulturel udvikling på Frederikshavn med Teater Stålhallen som omdrejningspunkt. Udviklingen medfører ændringer i havnens drift pga. nye anvendelser langs havnen, nødvendigheden af nye faciliteter til havnens drift som erstatning for de nuværende faciliteter på Nordre Kaj og en markant tilbagegang i "gods over kaj".

Vi mener derfor, at det er rettidig omhu allerede nu at forholde sig til hvilke opgaver havneorganisationen skal varetage i 2030.

Mål:

Det er målet at få skabt en strategi for tilpasning af havneorganisationens roller og opgaver i "Fremtidens Havn".

Veje til målet:

Havneorganisationen vil tage aktiv del i og ansvar for fastholdelse og udvikling af "maritimt liv"/"liv på vand" i Fremtidens Havn. Det betyder, at vi vil forholde os til og skabe overblik over hvilke af de nuværende maritime aktiviteter i havnen, som kan fastholdes i Fremtidens Havn, samt hvilke nye aktiviteter, der kan komme til, herunder afsøge trends og egne ideer til maritimt liv.

Strategien for havneorganisationens roller og opgaver udarbejdes med baggrund i det skabte overblik.

Omstilling til fossilfri færgedrift

Svendborg Kommune vil arbejde frem mod en omstilling af kommunens færgeruter til el eller anden fossilfri drift senest i 2030.

- "Højestene" som sejler på ruten Svendborg- Skarø - Drejø
- "Hjortøboen" som sejler på ruten Svendborg - Hjortø
- Veteranfærge M/S Helge, som sejler på Svendborg Sund i sommersæsonen

CO₂-udledningen kan reduceres ved at sejle langsommere, ændre brændstof eller ombygge/udskifte færgerne til eldrift eller andet fossilfrit drivmiddel. Svendborg Havn, Færge- og Sundfart har igangsat et arbejde for at vurdere, hvordan de enkelte færger bedst omstilles til fossilfri drift. Blandt andet er der opnået tilskud fra den statslige pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger til både en ny Højestene og en ny Hjortøbo. Tilskuddet udgør henholdsvis 25 og 21 % af anskaffelsessummen til færgen samt til nye landanlæg.

De nuværende færger sejler alle på almindelig marinediesel og udleder tilsammen årligt ca. 1000 ton CO₂.

Økonomisk oversigt

Havn & Færger	Budget 2023 2023-priser	Budget 2024 2024-priser	Budget 2025 2024-priser	Budget 2026 2024-priser	Budget 2027 2024-priser
Drift, mio. kr.					
Havn og lystbådehavne	-0,2	-1,0	-1,3	-1,4	-1,1
Færger	8,7	9,3	9,3	16,9	16,9
Drift i alt	8,5	8,3	8,0	15,5	15,8

+ angiver udgift - angiver indtægt

Økonomisk redegørelse

Nettodriftsbudget for 2024 udgør 8,3 mio. kr. Der er med budgetforliget for 2024 tilført ekstra budget på 0,6 mio. kr. til dækning af stigende brændstofudgifter hos færgerne samt 0,4 mio. kr. i kompensation for mistede lejeindtægter for bygninger, som indgår i omdannelsen af Svendborg Havn.

Svendborg Havns andel af reduktionskataloget for 2024 er udmøntet ved at der fremover opkræves lej for bådpladser ved Træskibsbroen samt en ny ordning vedr. bådpladsleje. Sidstnævnte gælder dog kun for nye kunder/ændringer i bådpladser.

Der er fra 2026 afsat en årlig pulje på 7,7 mio. kr. til dækning af forventede leasingudgifter vedr. standardfærger (Ny Højestene). Fra 2027 er der afsat et budget på 0,4 mio. kr. til driftsudgifter vedr. højvandsikring i Søndre Havn.

Tabeller og nøgletal

Skibsanløb/godsomsætning	2018	2019	2020	2021	2022
Skibsanløb*	12	10	7	8	10
Udlosset gods, fra udland (ton)	29.176	13.761	17.700	12.442	6.301
Udlosset gods, fra indland (ton)	700	0	3.100	0	720
Indladet gods, til udland (ton)	0	0	0	0	20.525
Indladet gods, til indland (ton)	0	3.042	0	9.253	0

*Skibsanløb for skibe ankommet/afgået med gods.

Overnatninger gæstesejlere	2019	2020	2021	2022	2023
Gæstehavn	8.810	9.996	12.107	10.375	10.543
Rantzausminde	291	358	450	425	530
Runde Lystbådehavn	1.587	1.857	1.998	1.714	1.578
Skarø	1.950	1.862	1.953	2.192	1.825
Drejø	1.668	1.967	1.794	2.212	1.978
Hjørtø	290	305	185	255	254
I alt	14.596	16.345	18.487	17.173	16.618

*Tal for 2023 dækker perioden 1.1.-31.10.

Statistik Hjortøboen	2019	2020	2021*	2022*	2023**
Passagerer	3.240	3.462	3.306	2.997	2.973

Statistik Højestene	2019	2020	2021*	2022*	2023**
Passagerer	49.791	53.146	53.866	45.330	43.574
Cykler	5.020	8.282	6.039	4.668	4.223
Biler	12.587	11.253	11.785	11.376	9.895

* I 2021 var der gratis billetter for gående passagerer i juli

I 2022 var der gratis billetter for gående passagerer i august og sept.

** 2023 dækker perioden 1.1.-31.10.